



# PLAN DE TRANSPORTE ACTIVO PARA LAS ÁREAS NO INCORPORADAS DEL CONDADO DE SAN MATEO

## RESUMEN EJECUTIVO

### Objetivo

El Plan de transporte activo para las áreas no incorporadas del condado de San Mateo sirve como una guía para mejorar las condiciones de transporte activo para las personas que viven en las comunidades no incorporadas del condado, o las áreas fuera de las ciudades del condado. El transporte activo es cualquier modo de transporte impulsado por humanos, como caminar o andar en bicicleta. El Plan presenta políticas, programas y proyectos viables y visionarios para realizar esa visión.

### Visión y metas

El Plan está centrado en cumplir cinco objetivos: acceso, seguridad, equidad, reparto modal y flexibilidad. Estas metas se integraron al proceso de desarrollo del Plan y ayudarán a guiar la implementación de sus recomendaciones a fin de mejorar las condiciones de los peatones y los ciclistas en todas las áreas no incorporadas del condado.

### Participación de la comunidad

El Plan se diseñó junto con la comunidad en cada etapa de su desarrollo. Un Comité Asesor Técnico (Technical Advisory Committee, TAC) de representantes de diversos departamentos y agencias del condado, fue clave en el proceso de desarrollo del Plan. Los aportes del Comité de Ciclistas y Peatones del condado de San Mateo (Bicycle and Pedestrian Committee, BPAC), de los consejos comunales y de los miembros de la comunidad guiaron el desarrollo y la organización de las prioridades y recomendaciones de este Plan.

### Recomendaciones: proyectos, políticas y programas

Este Plan busca mejorar las condiciones para peatones y ciclistas en las áreas no incorporadas del condado de San Mateo al identificar cientos de proyectos, así como programas y políticas complementarios. Las recomendaciones del proyecto conectan varios destinos y responden a las necesidades de la comunidad para crear una red segura y conectada de transporte activo. La Página siguiente destaca algunos de los tipos de recomendaciones en el Plan. Otras iniciativas importantes mencionadas en el Plan contribuirán a la creación de una red integral de transporte activo. Estas incluyen la finalización de proyectos de transporte activo del condado que ya se encuentran en curso, así como el apoyo a los proyectos correspondiendo a las rutas seguras a la escuela y los esfuerzos regionales y del condado por planificar caminos que conectarán a las áreas no incorporadas del condado.

### Implementación y financiamiento

El Plan además brinda una guía para la implementación de los proyectos, políticas y programas priorizados, consideraciones y métodos de implementación, estimaciones del costo y una lista de posibles fuentes de financiamiento. Las recomendaciones para los proyectos de carriles de bicicleta y las áreas de destino para peatones que tienen prioridad para su implementación incluyen aquellas que contemplan las metas del Plan y ofrecen las mejores oportunidades para crear una red conectada y cómoda para



acceso



seguridad



equidad



reparto modal



flexibilidad

peatones y ciclistas. Muchos de los proyectos prioritarios están en las áreas no incorporadas y más pobladas del condado, así como en las comunidades históricamente desatendidas, como North Fair Oaks, Broadmoor y las comunidades costeras; todas ellas representan áreas claves para realizar inversiones futuras. Las políticas y programas prioritarios buscan apoyar algunas de las necesidades más urgentes del condado en términos de implementación, seguridad y equidad.