

**NORTH
FAIR OAKS**

PROYECTO DE CONEXIONES COMUNITARIAS Y CRUCES
DE FERROCARRIL PARA PEATONES Y BICICLETAS



Jornada de Puertas Abiertas

Diciembre 14, 2023



¿Por qué estamos aquí hoy?

El objetivo de esta presentación es:

- Compartir resultados de nuestro estudio, incluyendo una actualización con las actividades más recientes
- Desarrollar un entendimiento compartido de las limitaciones y compensaciones
- Permitir la discusión y retroalimentación



Agenda de la Reunión

- Resumen del Proyecto
- Principales Restricciones de Construcción
- Conclusiones
- Discusión abierta

**NORTH
FAIR OAKS**

PROYECTO DE CONEXIONES COMUNITARIAS Y CRUCES
DE FERROCARRIL PARA PEATONES Y BICICLETAS



Resumen del Proyecto



Contexto de Planeación y Objetivos del Estudio

Propósito del estudio:

Aprovechar los planes anteriores del Condado que exploran la viabilidad de un nuevo cruce para bicicletas y peatones en las vías de Caltrain con mejoras de seguridad y acceso en los vecindarios adyacentes.

- **2011 Plan Comunitario North Fair Oaks**
- **2021 Plan de Transporte Activo de Unincorporated San Mateo County**

Objetivos del proyecto

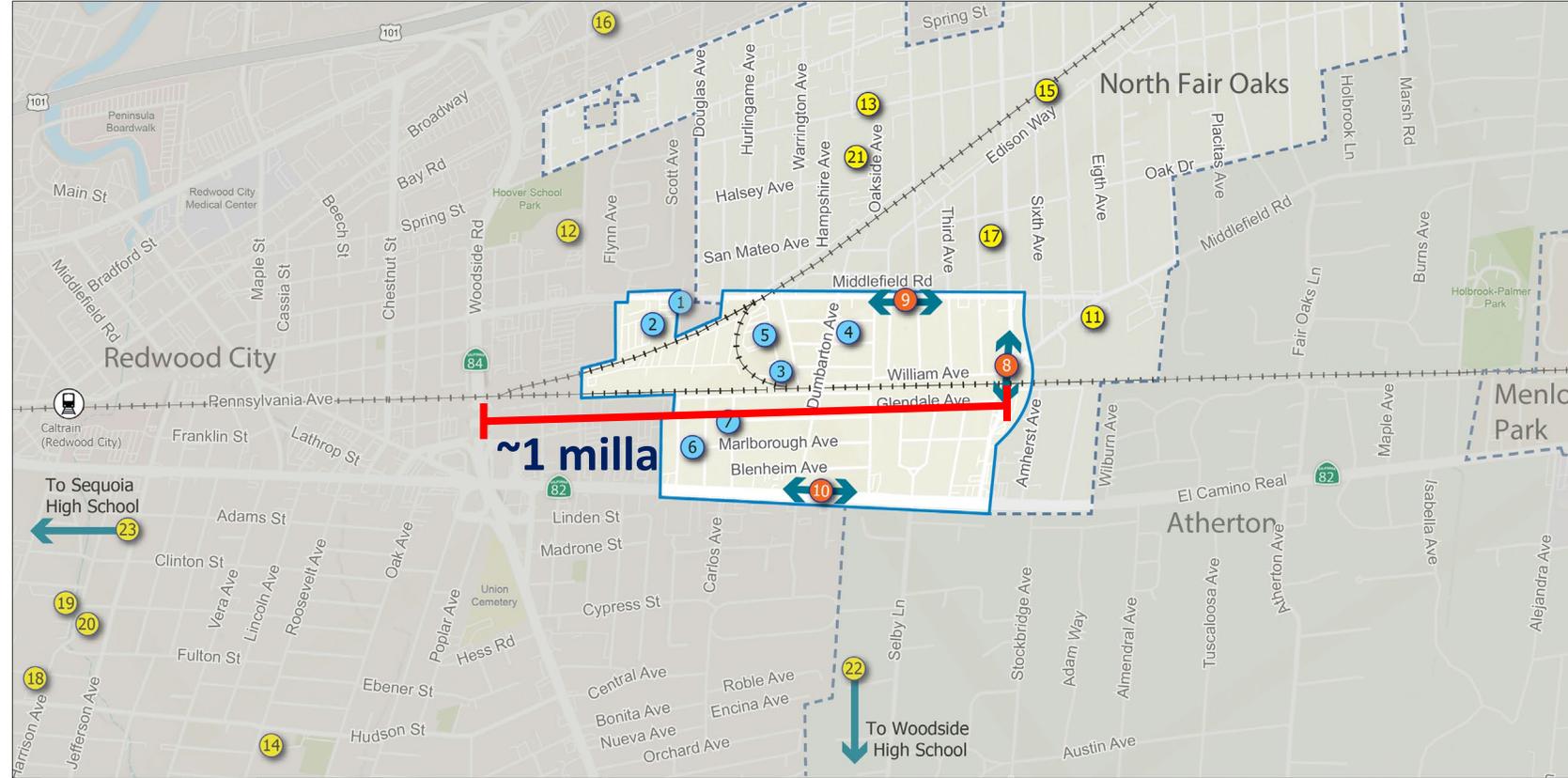




Necesidad del Proyecto

Las vías de Caltrain cruzan a través de North Fair Oaks, limitando la conectividad en el vecindario.

Solo existe una conexión en la 5th Avenida, el siguiente cruce mas cercano está a una milla en Woodside Road.



Destinos Clave

Leyenda

- Área de Estudio
- Corredor Ferrocarril
- Estación Caltrain
- Límite de la Ciudad

Destinos Clave

- Fair Oaks Community Center
- North Fair Oaks Library
- Middlefield Junction
- Friendship Park
- Fair Oaks Health Center
- Siena Youth Center

Escuelas

- 7 St. Francis Center
- 8 5th Ave Corridor Commercial Area
- 9 Middlefield Rd Commercial Area
- 10 El Camino Real Commercial Area
- 11 Garfield Community School
- 12 Hoover Elementary School
- 13 Kipp Excelencia Community Prep
- 14 Rocketship Redwood City Prep
- 15 Synapse School
- 16 Summit Preparatory Charter High School

- 17 Summit Everest Public High School
- 18 Redeemer Lutheran School
- 19 North Star Academy/McKinley Inst. of Technology
- 20 Montessori Community and Family School
- 21 Connect Community Charter School
- 22 Woodside High School
- 23 Sequoia High School

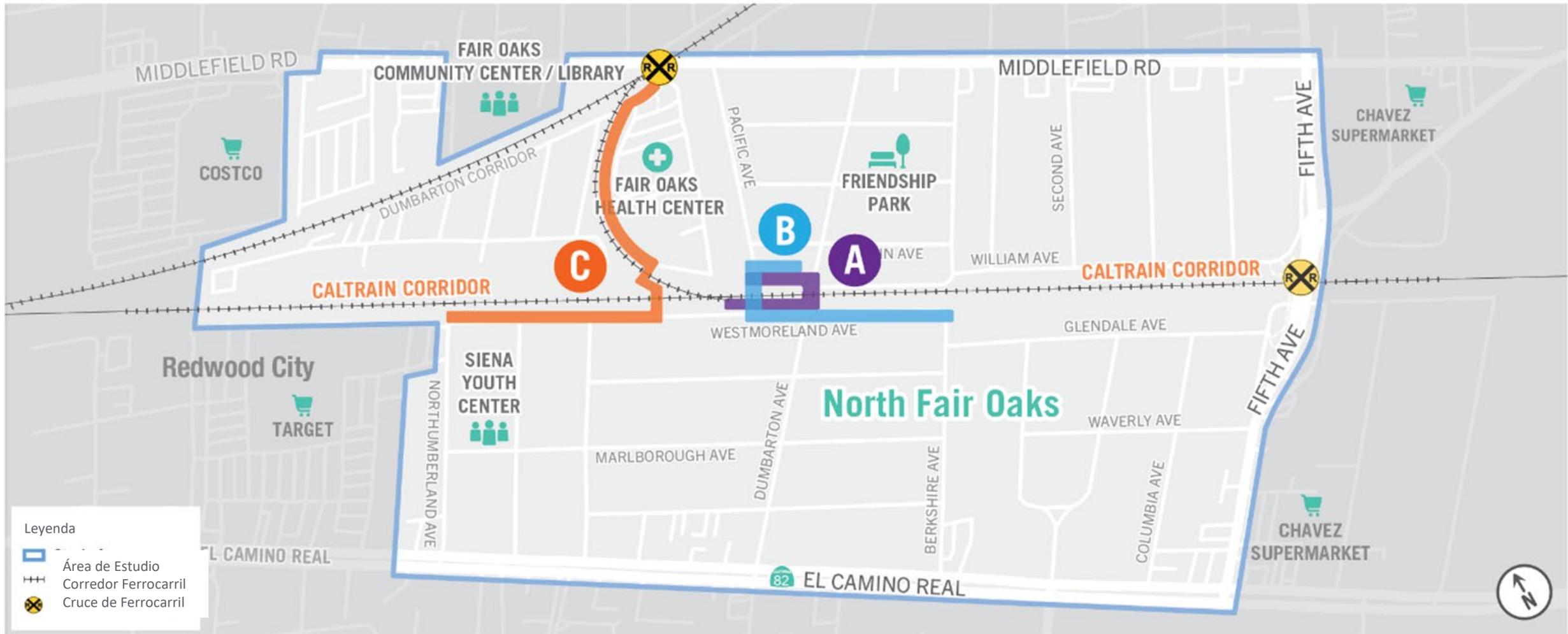


Proceso de Desarrollo del Estudio

Cronograma del Estudio



Opciones de Cruce de Ferrocarril en el Área de Estudio



Opción A
OPTION A

Túnel en Avenida Dumbarton

Opción B
OPTION B

Puente en Avenida Dumbarton

Opción C
OPTION C

Middlefield Puente de Cruce

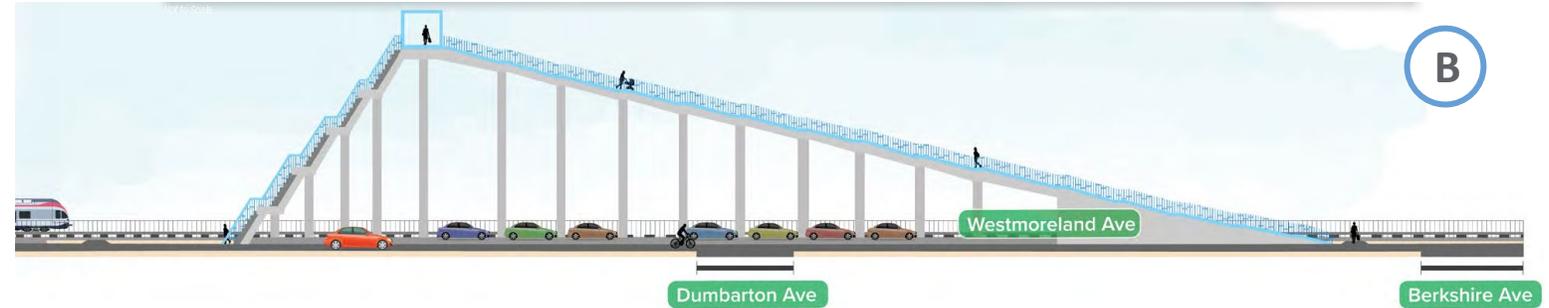


Opciones de Cruce de Ferrocarril

A – Túnel en Avenida Dumbarton



B – Puente en Avenida Dumbarton



C – Middlefield Puente de Cruce





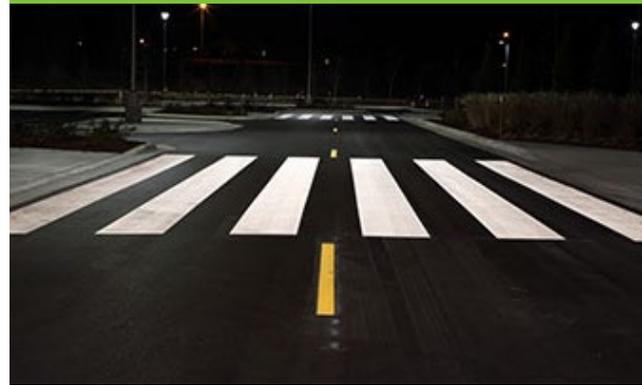
Mejoras en las Conexiones Comunitarias

Las mejoras en las calles para ciclistas y peatones pueden proporcionar un mejor acceso y movilidad a destinos locales en los vecindarios a ambos lados de las vías y pueden implementarse por separado del cruce ferroviario.

Iluminación de Aceras y Pasos Peatonales



Paso Peatonal de Alta Visibilidad



Rampas de Banqueta/Acera



Mejoras preferidas por la comunidad basadas en los comentarios recopilados en la Ronda 2 de Participación Comunitaria.

Nota: Todas las mejoras en las conexiones comunitarias requieren estudio, diseño y coordinación adicional. Las mejoras recomendadas deben ser evaluadas y aprobadas por el Departamento de Obras Públicas.



Extensión de Banqueta/Acera



Paso Peatonal Elevado



Rotonda



Chicanas



Reductor de Velocidad



Otras posibles mejoras en las conexiones comunitarias.

Nota: Todas las mejoras en las conexiones comunitarias requieren estudio, diseño y coordinación adicional. Las mejoras recomendadas deben ser evaluadas y aprobadas por el Departamento de Obras Públicas.

Conexiones Comunitarias

Recomendaciones – Todas la Opciones

-  Cruce de Ferrocarril Peatonal/Bicicleta
-  Opción A
-  Opción B
-  Opción C
-  Bulevar de Bicicleta, incluye señalamiento, balizado y medidas de reducción de velocidad
-  Mejorar iluminación de las calles
-  Extensión de Acera y Rampas de Accesibilidad en Aceras
-  Área dedicada al giro de bicicletas
-  Rotonda con Rampas de Accesibilidad en Aceras
-  Paso Peatonal de Alta Visibilidad con Rampas de Accesibilidad en Aceras
-  Paso Peatonal Elevado de Alta Visibilidad con Rampas de Accesibilidad en Aceras

Infraestructura Existente

Aparece con semi-transparencia

-  Semáforo
-  Cruce Peatonal Existente
-  Parada de Autobús
-  Cruce de Ferrocarril a Nivel
-  Cruce de ferrocarril a desnivel
-  Señal Peatonal Híbrida*
-  Baliza híbrida peatonal*
-  Ciclovía Clase I
-  Ciclovía Clase II*
-  Bulevar para Bicicleta
-  Ciclovías Planeadas (Combinación de Clase II y IV)
-  Camino Peatonal Planeado

* Incluye proyectos en construcción y proyectos de mejora financiados

0 150 300 600 Feet





Resultados de la participación comunitaria

Hallazgos Clave de la Encuesta

Participación Ronda 1 - Verano 2022



37%



37% maneja a los destinos al otro lado de las vías pero preferiría caminar o usar la bicicleta

30%



30% camina, anda en bicicleta, o toma el autobús al otro lado de las vías pero le parece difícil

22%



22% no viaja a lugares al otro lado de las vías o lo hace con menor frecuencia porque es difícil

Principales problemas de seguridad: vehículos a alta velocidad, iluminación de la calle/acera, cruces de calle inseguros



Prioridades principales: conveniencia, seguridad persona, y acceso





Resultados de la participación comunitaria

Hallazgos Clave de la Encuesta

Participación Ronda 2 – Primavera 2023



85% votó a favor del puente para cruce del ferrocarril

78%

78% mencionó que usarían un nuevo cruce con frecuencia



Muchos residentes compartieron preocupaciones sobre la seguridad personal.



Muchos residentes están preocupados por los impactos en estacionamiento.



Las 3 principales mejoras de las calles del vecindario: iluminación de aceras/cruces peatonales, cruces peatonales de alta visibilidad y rampas accesibles en las aceras



Discusión/Preguntas sobre diapositivas de resumen

Opciones de Cruce de Ferrocarril

- ¿Reflejamos con precisión las preferencias y preocupaciones de la comunidad por un nuevo cruce?



Discusión/Preguntas sobre diapositivas de resumen

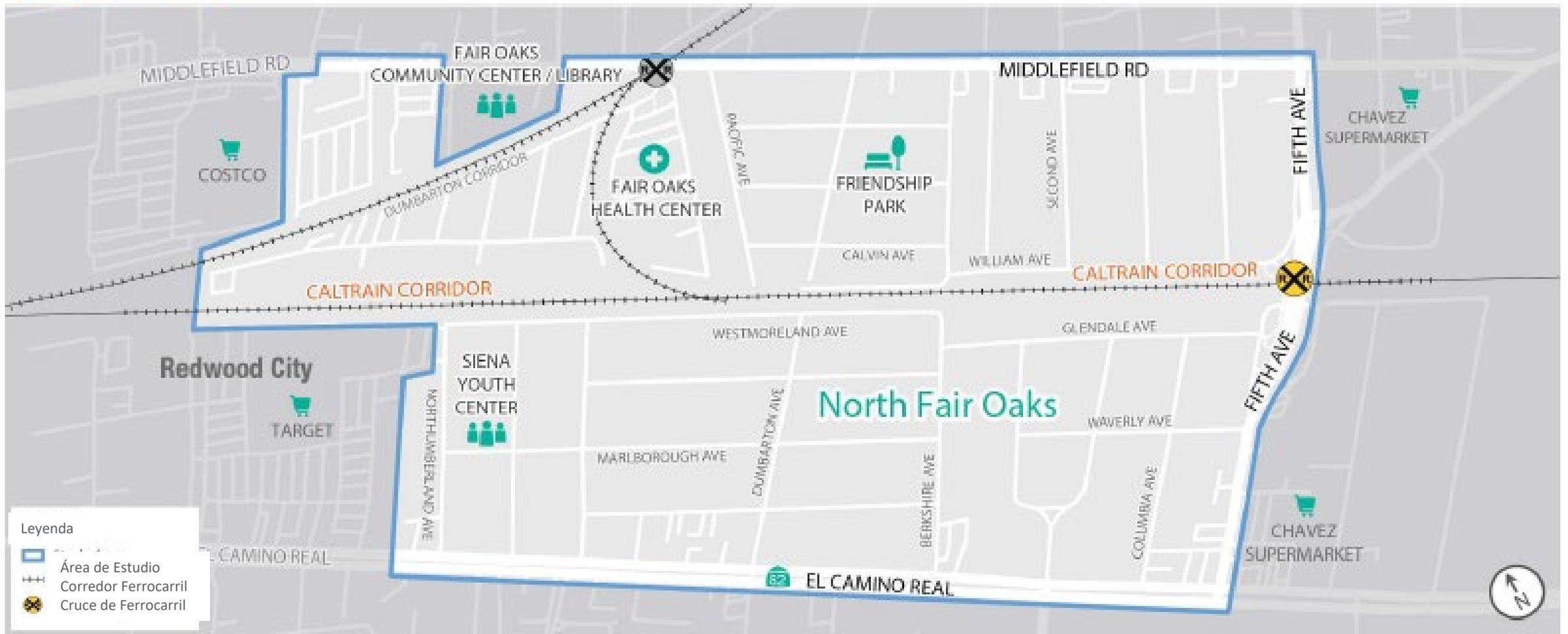
Opciones de Conexiones Comunitarias

Instalaciones que hacen más fácil caminar y andar en bicicleta se pueden construir de manera separada del cruce ferroviario, sujeto a revisión de diseño y financiación

- ¿Escuchamos las preferencias de la comunidad correctamente?
- ¿Existe algún tipo de mejoras o ubicaciones en el área de estudio que sería prioritarias (más importantes) para usted?



Mapa Área de Estudio



**NORTH
FAIR OAKS**

PROYECTO DE CONEXIONES COMUNITARIAS Y CRUCES
DE FERROCARRIL PARA PEATONES Y BICICLETAS



Principales Limitaciones de Construcción



Electrificación de Caltrain

Opciones Relevantes

- B** Puente en Avenida Dumbarton
- C** Middlefield Puente de Cruce

El nuevo sistema de electrificación de Caltrain plantea un desafío para la construcción sobre el corredor de Caltrain.





Revisión de Caltrain

¿Por qué era necesaria?

Los puentes de las opciones B y C plantean conflictos potenciales con el equipo de electrificación, lo que presenta riesgos para Caltrain.

B – Puente en Avenida Dumbarton



C - Middlefield Puente de Cruce



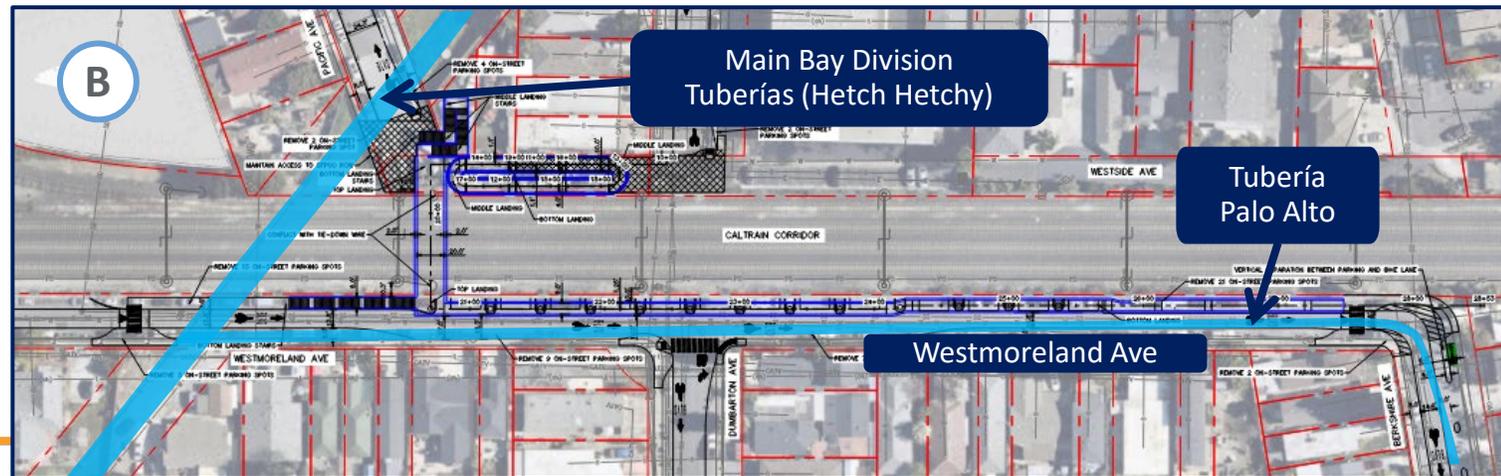
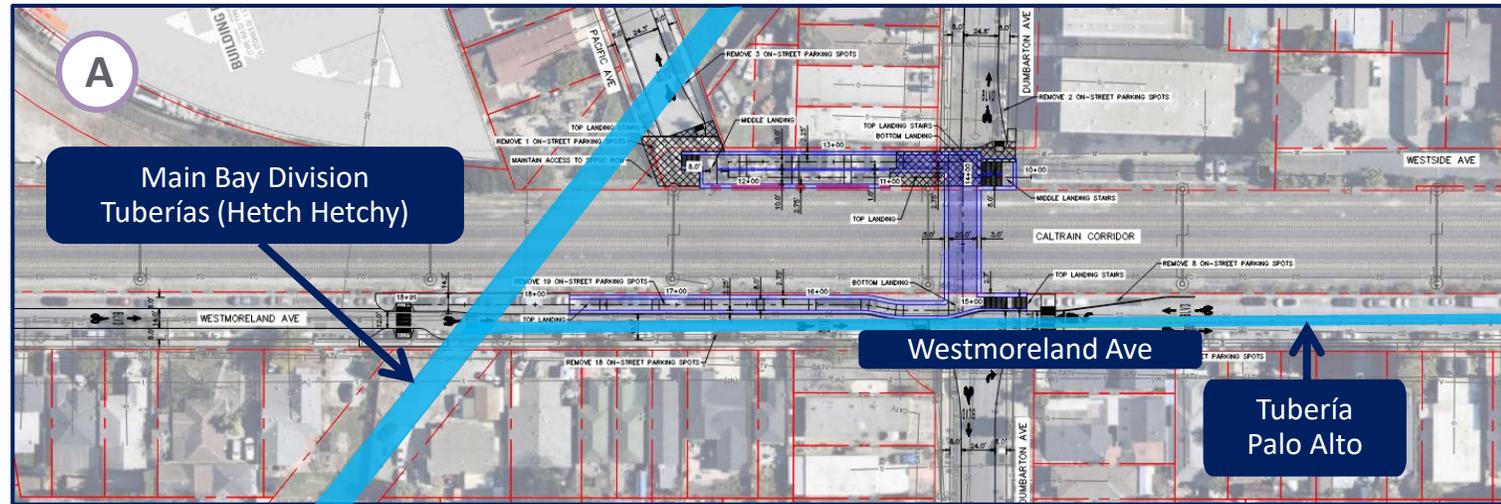


Restricciones de las Tuberías de Agua

Opciones Relevantes

- A Túnel en Avenida Dumbarton
- B Puente en Avenida Dumbarton

Dos importantes tuberías de agua pueden ser afectadas por la construcción de la opción A o B



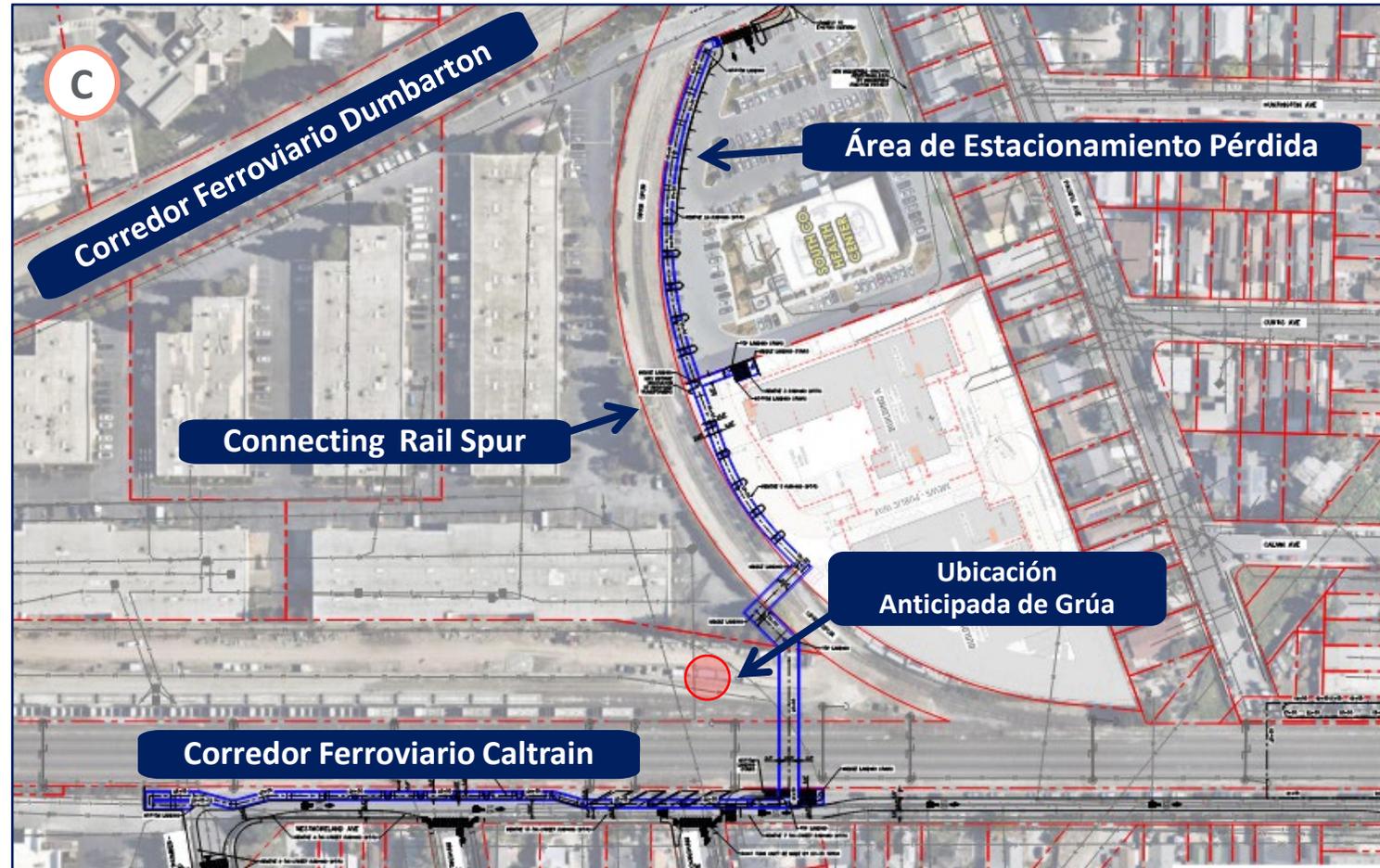


Restricciones del cruce de Middlefield

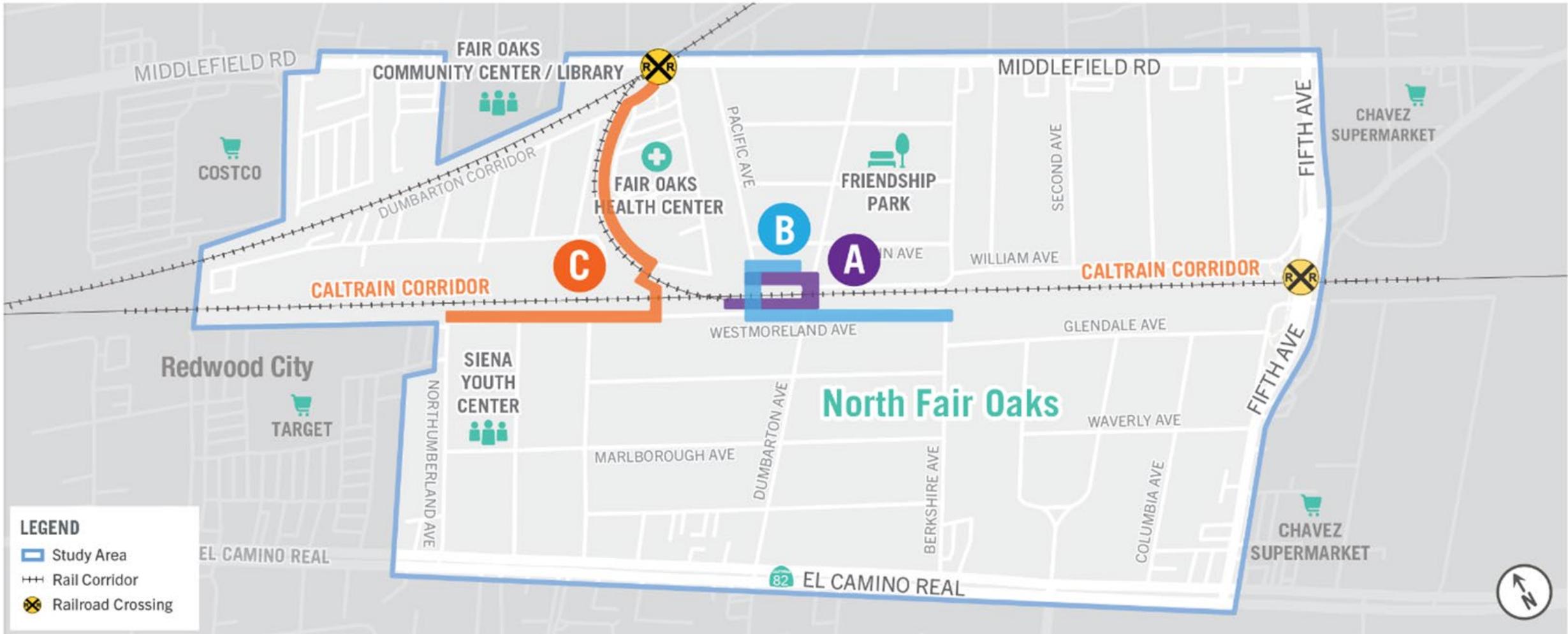
Opciones Relevantes

C Cruce de Puente Middlefield

La ubicación de la Opción C en el cruce Middlefield presenta varios desafíos y riesgos únicos



Opciones de Cruce de Ferrocarril en el Área de Estudio



OPTION **A**

DUMBARTON AVENUE TUNNEL

OPTION **B**

DUMBARTON AVENUE BRIDGE

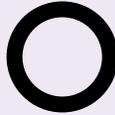
OPTION **C**

MIDDLEFIELD JUNCTION BRIDGE



Restricciones de las Opciones - Resumen

 = Consideración relevante o impacto para la implementación de la opción

	SFPUC 	Caltrain 	Spur Conflicts 	Construction 	Engagement 	Parking 
Option A						
Option B						
Option C						

Cada una de las tres opciones presenta complicaciones que no pudieron resolverse adecuadamente dentro del alcance de este estudio.



Discusión/Preguntas sobre Restricciones de Construcción

- ¿Hay algo sobre lo que le gustaría saber más acerca de estas restricciones?
- ¿Ha cambiado su opinión sobre un cruce ferroviario al escuchar más sobre estos desafíos?

**NORTH
FAIR OAKS**

PROYECTO DE CONEXIONES COMUNITARIAS Y CRUCES
DE FERROCARRIL PARA PEATONES Y BICICLETAS



Conclusiones



Conclusiones

- ➔ Una serie de complejidades asociadas con cada opción de cruce impiden la selección de una alternativa preferida.
- ➔ La comunidad expresó su apoyo a un nuevo puente de cruce y su preferencia por hacer algo en lugar de nada.
- ➔ Algunas mejoras de conexión comunitaria podrían implementarse por separado al cruce de ferrocarril.



Actividades Restantes del Estudio

FECHA	ACTIVIDAD
Diciembre 2023	Ronda 3 de Participación Comunitaria
Enero 2024	Reporte Público Final
Febrero 2024	Reporte Final para los Grupos Asesores del Condado (Consejo Comunitario de NFO, Comisión de Planificación, BPAC)
Marzo 2024	Informe final a la Junta de Supervisores del Condado



¿Preguntas/Comentarios?

Correo Electrónico: OOS_NFOwalkbikesmc@smcgov.org

Sitio Web: NFOwalkbike.org

Borrador del estudio
actualmente abierto para
comentarios hasta el 2 de
enero de 2024. ¡Nos
encantaría escuchar su
opinión!



Joel Slavit, AICP
County Project Manager



**COUNTY OF
SAN MATEO**

**NORTH
FAIR OAKS**

PROYECTO DE CONEXIONES COMUNITARIAS Y CRUCES
DE FERROCARRIL PARA PEATONES Y BICICLETAS



Discusión Abierta

**NORTH
FAIR OAKS**

PROYECTO DE CONEXIONES COMUNITARIAS Y CRUCES
DE FERROCARRIL PARA PEATONES Y BICICLETAS



Appendix Slides



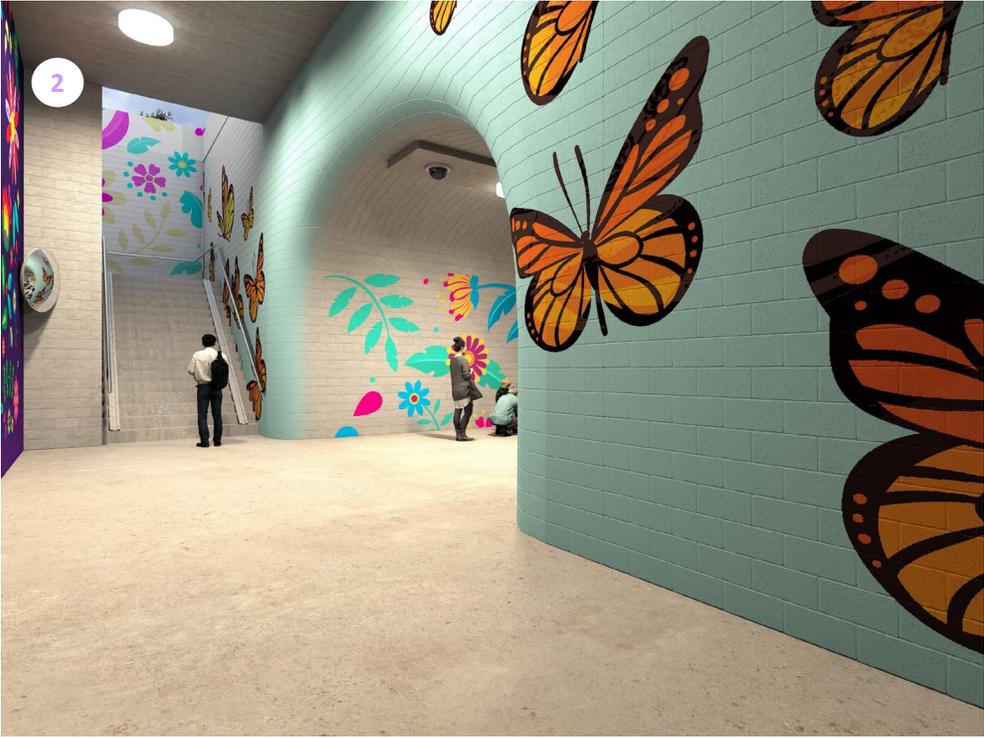
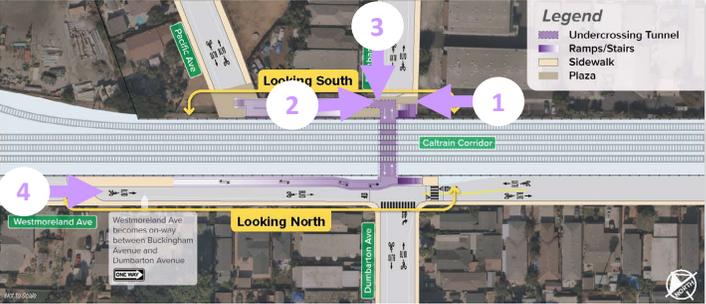
THANK YOU!



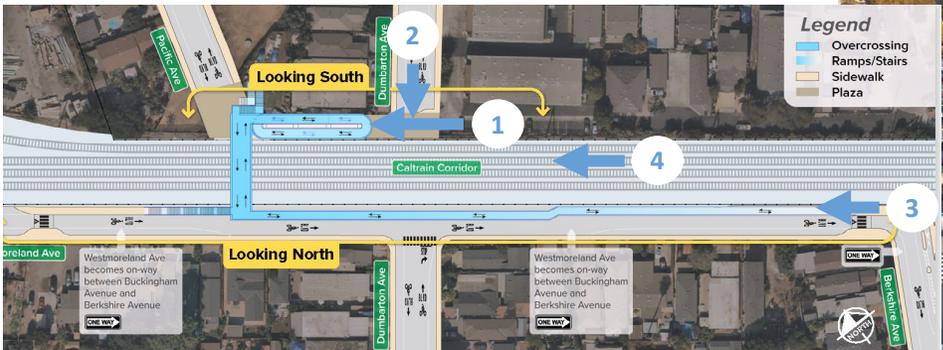
OFFICE OF
SUSTAINABILITY
COUNTY OF SAN MATEO

Kimley»»Horn

Option A Dumbarton Tunnel Renderings



Option B Dumbarton Bridge Renderings



Option C Middlefield Junction Bridge Renderings

